



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 21 3 9711  
(Kennziffer H II 1 – m 11/97)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 1997**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im März 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



## Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> .....	4
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse) .....	10

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

#### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

#### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

#### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit. Wenden Sie sich bitte an: LDS NRW, Dezernat 432, Telefon: (02 11) 94 49 – 27 16 oder 37 16, Fax: (02 11) 44 20 06

### **Zeichenerklärung**

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)
- 7 Düngemittel**
- 71 Natürliche Düngemittel
  - 72 Chemische Düngemittel

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
  - 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
  - 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
  - 84 Zellstoff und Altpapier
  - 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
- 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
  - 92 Landwirtschaftliche Maschinen
  - 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
  - 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
  - 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
  - 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
  - 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
  - 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht

Merkmale	November		Oktober		November		Januar bis November	
							Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	1996	1997			1996	1997	t	%
<b>Tonnen</b>								
<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>								
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 840 731	3 827 428	3 541 199	36 358 719	36 161 127	- 197 592	- 0,5	
davon								
Empfang	1 366 880	1 588 988	1 430 603	13 311 235	13 817 928	+ 506 693	+ 3,8	
Versand	2 473 851	2 238 440	2 110 596	23 047 484	22 343 199	- 704 285	- 3,1	
Grenzüberschreitender Verkehr	7 076 543	7 112 032	6 779 173	70 922 507	76 704 334	+5 781 827	+ 8,2	
davon								
Empfang	5 120 663	4 884 585	4 864 621	49 531 938	54 809 605	+5 277 667	+10,7	
Versand	1 955 880	2 227 447	1 914 552	21 390 569	21 894 729	+ 504 160	+ 2,4	
<b>Insgesamt</b>	<b>10 917 274</b>	<b>10 939 460</b>	<b>10 320 372</b>	<b>107 281 226</b>	<b>112 865 461</b>	<b>+5 584 235</b>	<b>+ 5,2</b>	
und zwar								
Lokalverkehr des Landes	1 670 014	2 097 636	1 943 755	16 561 811	17 373 347	+ 811 536	+ 4,9	
Verkehr mit Schiffen								
Deutschlands	4 097 680	4 072 930	3 920 910	39 913 858	42 140 611	+2 226 753	+ 5,6	
übriger EU-Staaten	6 535 351	6 684 458	6 250 366	64 604 232	68 325 066	+3 720 834	+ 5,8	
<b>Güterumschlag nach Güterabteilungen</b>								
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	174 273	144 773	124 042	1 708 517	1 420 523	- 287 994	-16,9	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	401 112	418 049	361 064	4 164 288	4 292 318	+ 128 030	+ 3,1	
Feste mineralische Brennstoffe	2 033 233	1 708 223	1 676 325	16 121 677	16 892 355	+ 770 678	+ 4,8	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 677 902	1 694 950	1 610 429	16 883 242	17 615 018	+ 731 776	+ 4,3	
Erze und Metallabfälle	2 810 088	2 818 601	2 849 373	27 253 798	30 288 838	+3 035 040	+11,1	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	588 127	649 404	575 790	6 365 182	6 963 650	+ 598 468	+ 9,4	
Steine und Erden	1 975 692	2 122 496	1 864 038	21 249 077	20 880 760	- 368 317	- 1,7	
Düngemittel	89 957	77 039	74 140	864 947	824 835	- 40 112	- 4,6	
Chemische Erzeugnisse	983 574	1 025 698	929 120	10 437 607	10 883 282	+ 445 675	+ 4,3	
Andere Halb- und Fertigwaren	183 316	280 227	256 051	2 232 891	2 803 882	+ 570 991	+25,6	
<b>Insgesamt</b>	<b>10 917 274</b>	<b>10 939 460</b>	<b>10 320 372</b>	<b>107 281 226</b>	<b>112 865 461</b>	<b>+5 584 235</b>	<b>+ 5,2</b>	
<b>Prozent</b>								
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag</b>								
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	1,3	1,2	1,6	1,3	x	x	
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	3,8	3,5	3,9	3,8	x	x	
Feste mineralische Brennstoffe	18,6	15,6	16,2	15,0	15,0	x	x	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,4	15,5	15,6	15,7	15,6	x	x	
Erze und Metallabfälle	25,7	25,8	27,6	25,4	26,8	x	x	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,4	5,9	5,6	5,9	6,2	x	x	
Steine und Erden	18,1	19,4	18,1	19,8	18,5	x	x	
Düngemittel	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7	x	x	
Chemische Erzeugnisse	9,0	9,4	9,0	9,7	9,6	x	x	
Andere Halb- und Fertigwaren	1,7	2,6	2,5	2,1	2,5	x	x	
<b>Insgesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	
<b>TEU<sup>1)</sup></b>								
<b>Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>								
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	720	1 057	1 269	18 523	10 708	- 7 815	-42,2	
davon								
Empfang	140	132	267	11 966	3 421	- 8 545	-71,4	
Versand	580	925	1 002	6 557	7 287	+ 730	+11,1	
Grenzüberschreitender Verkehr	19 437	25 497	23 509	279 392	263 532	- 15 860	- 5,7	
davon								
Empfang	10 214	12 723	11 544	143 153	131 524	- 11 629	- 8,1	
Versand	9 223	12 774	11 965	136 239	132 008	- 4 231	- 3,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>20 157</b>	<b>26 554</b>	<b>24 778</b>	<b>297 915</b>	<b>274 240</b>	<b>- 23 675</b>	<b>- 7,9</b>	
und zwar								
Lokalverkehr des Landes	260	509	359	3 019	5 216	+ 2 197	+72,8	
Verkehr mit Schiffen								
Deutschlands	2 773	2 901	2 471	44 160	31 910	- 12 250	-27,7	
übriger EU-Staaten	17 259	23 050	21 097	238 470	233 582	- 4 888	- 2,0	

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend

Güterverkehr	November 1996		Oktober 1997		November 1997	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	222 220	289 449	165 476	217 375	139 629	197 127
Bayern	43 986	208 824	11 241	126 478	28 991	119 392
Berlin	2 325	157 960	747	95 000	758	126 495
Brandenburg	1 962	12 087	8 131	2 140	4 433	3 332
Bremen	14 470	40 807	11 330	56 481	20 083	33 465
Hamburg	8 992	57 043	8 928	38 413	8 449	35 121
Hessen	36 659	244 352	25 673	183 322	16 795	140 902
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	870	-	1 569
Niedersachsen	103 596	234 586	128 291	237 548	97 143	245 097
Nordrhein-Westfalen	842 175	827 839	1 165 003	932 633	1 040 826	902 929
Rheinland-Pfalz	46 241	362 409	26 843	292 246	28 291	274 358
Saarland	12 314	6 022	12 103	4 988	10 400	2 707
Sachsen	1 398	-	-	800	-	507
Sachsen-Anhalt	27 656	22 365	22 226	26 767	30 130	17 663
Schleswig-Holstein	2 886	10 108	2 996	23 379	4 675	9 932
Thüringen	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 366 880</b>	<b>2 473 851</b>	<b>1 588 988</b>	<b>2 238 440</b>	<b>1 430 603</b>	<b>2 110 596</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	430 487	469 396	372 832	521 740	425 777	431 392
Dänemark	2 585	9 734	2 252	3 204	1 434	2 693
Frankreich	183 881	74 554	166 096	57 906	120 224	56 146
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	25 623	80 079	33 272	47 625	26 778	39 503
Irland	2 863	3 238	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	590	15 324	2 419	22 095	5 670	23 276
Niederlande	4 410 286	1 212 606	4 270 848	1 493 293	4 251 493	1 309 033
Österreich	511	5 205	521	2 076	2 108	868
Portugal	1 071	5 419	-	3 190	-	201
Spanien	20 110	18 682	4 256	4 131	-	-
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>5 078 007</b>	<b>1 894 237</b>	<b>4 852 496</b>	<b>2 155 260</b>	<b>4 833 484</b>	<b>1 863 112</b>
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	1 365	-	-	-	-
Polen	11 532	903	5 893	114	3 904	-
Rumänien	-	-	-	-	417	82
Schweiz	4 124	27 571	5 584	49 185	4 235	39 117
Slowakei	-	-	1 043	-	-	-
Tschechische Republik	3 741	2 410	4 119	3 825	2 229	334
Ungarn	10 698	-	5 196	1 466	10 269	-
Sonstige Staaten	12 561	29 394	10 254	17 597	10 083	11 907
<b>Insgesamt</b>	<b>5 120 663</b>	<b>1 955 880</b>	<b>4 884 585</b>	<b>2 227 447</b>	<b>4 864 621</b>	<b>1 914 552</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 487 543</b>	<b>4 429 731</b>	<b>6 473 573</b>	<b>4 465 887</b>	<b>6 295 224</b>	<b>4 025 148</b>

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)

Güterverkehr	Januar bis November							
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996			
	Güter-		Güter-		Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden-Württemberg	2 225 117	2 921 150	2 268 825	2 370 873	+ 43 708	+ 2,0	-550 277	- 18,8
Bayern	479 551	1 528 178	309 400	1 653 109	- 170 151	- 35,5	+124 931	+ 8,2
Berlin	23 064	922 075	19 006	1 184 158	- 4 058	- 17,6	+262 083	+ 28,4
Brandenburg	61 845	65 929	63 969	34 503	+ 2 124	+ 3,4	- 31 426	- 47,7
Bremen	149 685	464 173	157 220	472 014	+ 7 535	+ 5,0	+ 7 841	+ 1,7
Hamburg	109 291	307 245	126 011	299 250	+ 16 720	+ 15,3	- 7 995	- 2,6
Hessen	476 026	2 422 256	332 596	2 050 087	- 143 430	- 30,1	-372 169	- 15,4
Mecklenburg-Vorpommern	402	751	1 327	5 184	+ 925	+230,1	+ 4 433	+590,3
Niedersachsen	838 105	2 275 514	989 100	2 023 446	+ 150 995	+ 18,0	-252 068	- 11,1
Nordrhein-Westfalen	8 171 171	8 390 640	8 705 885	8 667 462	+ 534 714	+ 6,5	+276 822	+ 3,3
Rheinland-Pfalz	494 535	3 426 985	442 104	3 143 762	- 52 431	- 10,6	-283 223	- 8,3
Saarland	127 345	55 103	128 821	54 733	+ 1 476	+ 1,2	- 370	- 0,7
Sachsen	3 340	1 106	9 268	2 200	+ 5 928	+177,5	+ 1 094	+ 98,9
Sachsen-Anhalt	129 773	165 366	238 494	232 546	+ 108 721	+ 83,8	+ 67 180	+ 40,6
Schleswig-Holstein	21 985	101 013	25 902	149 872	+ 3 917	+ 17,8	+ 48 859	+ 48,4
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13 311 235</b>	<b>23 047 484</b>	<b>13 817 928</b>	<b>22 343 199</b>	<b>+ 506 693</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>-704 285</b>	<b>- 3,1</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien	4 599 757	5 269 789	4 803 707	5 116 755	+ 203 950	+ 4,4	-153 034	- 2,9
Dänemark	38 354	78 458	57 265	56 083	+ 18 911	+ 49,3	- 22 375	- 28,5
Frankreich	1 484 821	675 411	1 600 762	694 571	+ 115 941	+ 7,8	+ 19 160	+ 2,8
Griechenland	-	2 816	-	589	-	-	- 2 227	- 79,1
Großbritannien und Nordirland	356 449	792 094	395 350	725 117	+ 38 901	+ 10,9	- 66 977	- 8,5
Irland	11 510	15 263	16 365	16 524	+ 4 855	+ 42,2	+ 1 261	+ 8,3
Italien	-	5 094	2 012	1 477	+ 2 012	*	- 3 617	- 71,0
Luxemburg	46 402	68 479	37 026	163 455	- 9 376	- 20,2	+ 94 976	+138,7
Niederlande	42 484 204	13 820 017	47 291 071	14 227 154	+4 806 867	+ 11,3	+407 137	+ 2,9
Österreich	19 591	32 861	16 962	14 212	- 2 629	- 13,4	- 18 649	- 56,8
Portugal	4 314	41 024	1 258	67 080	- 3 056	- 70,8	+ 26 056	+ 63,5
Spanien	59 106	73 773	90 562	91 249	+ 31 456	+ 53,2	+ 17 476	+ 23,7
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>49 104 508</b>	<b>20 875 079</b>	<b>54 312 340</b>	<b>21 174 266</b>	<b>+5 207 832</b>	<b>+ 10,6</b>	<b>+299 187</b>	<b>+ 1,4</b>
Bulgarien	496	-	-	-	-	-	496	-100,0
GUS-Staaten	1 249	1 365	1 811	4 974	+ 562	+ 45,0	+ 3 609	+264,4
Polen	66 993	2 821	55 546	2 989	- 11 447	- 17,1	+ 168	+ 6,0
Rumänien	2 736	1 635	615	346	- 2 121	- 77,5	- 1 289	- 78,8
Schweiz	29 141	229 212	66 523	413 687	+ 37 382	+128,3	+184 475	+ 80,5
Slowakei	4 149	-	2 410	439	- 1 739	- 41,9	+ 439	*
Tschechische Republik	27 857	9 603	32 656	9 699	+ 4 799	+ 17,2	+ 96	+ 1,0
Ungarn	104 148	701	116 583	2 371	+ 12 435	+ 11,9	+ 1 670	+238,2
Sonstige Staaten	190 661	270 153	221 121	285 958	+ 30 460	+ 16,0	+ 15 805	+ 5,9
<b>Insgesamt</b>	<b>49 531 938</b>	<b>21 390 569</b>	<b>54 809 605</b>	<b>21 894 729</b>	<b>+5 277 667</b>	<b>+ 10,7</b>	<b>+504 160</b>	<b>+ 2,4</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>62 843 173</b>	<b>44 438 053</b>	<b>68 627 533</b>	<b>44 237 928</b>	<b>+5 784 360</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>-200 125</b>	<b>- 0,5</b>



